

oilfino Varius G 600



BESCHREIBUNG

oilfino Varius G 600 ist ein synthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für hoch belastete Schaltgetriebe zum Einsatz in Nutzfahrzeugen und PKW bei höchster mechanischer und thermischer Beanspruchung. Besonders geeignet für den Einsatz bei karbon- und molybdänbeschichteten Synchronringen von ZF-Getrieben. Durch Einsatz von synthetischen Grundölen und darauf abgestimmten Additiven werden die heutigen Praxisanforderungen übertroffen.

EIGENSCHAFTEN

oilfino Varius G 600 bietet einen ausgezeichneten Verschleißschutz und hervorragende Oxidations- und Temperaturstabilität selbst bei extremem Betrieb und härtesten Bedingungen. Die ausgesuchten synthetischen Grundöle mit darauf abgestimmter Additivtechnologie garantieren ein sehr gutes Nachfließverhalten bei niedrigen Temperaturen und eine hohe Schmiersicherheit bei hohen Betriebstemperaturen. oilfino Varius G 600 senkt Wartungskosten und erhöht die Wirtschaftlichkeit durch verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift.

SPEZIFIKATIONEN

- API GL-4

EMPFEHLUNG

- MAN 341 Typ E3/Z4
- Volvo 97305
- ZF TE-ML 01L, 02L, 16K

Spezifische Daten	Methode	Einheit	oilfino Varius G 600
SAE Klasse	SAE J 306		75W-80
Dichte bei 15°C	DIN 51757	kg/m ³	858
Kinematische Viskosität bei 40 °C	D 445	mm ² /s	57,7
Kinematische Viskosität bei 100 °C	D 445	mm ² /s	9,6
Viskositätsindex	D 2270		150
Flammpunkt	D 93	°C	240
Pourpoint	D 97	°C	-41

Alle Informationen sind nach bestem Wissen erstellt, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen. oilfino behält sich das Recht vor die Produkte zu verbessern und die Spezifikation entsprechend zu ändern.